

FORD MUSTANG



Eine Idee weiter



Visionär. Wegweisend. Genial.
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

Henry Ford

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle in der Broschüre aufgeführten Modelle nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung: 13,6 – 8,0 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen: 306 – 179 g/km (kombiniert)

Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 54.

	2.3L EcoBoost Fastback 6-Gang	2.3L EcoBoost Fastback Automatik	2.3L EcoBoost Convertible 6-Gang	2.3L EcoBoost Convertible Automatik	5.0L TiVCT V8 Fastback 6-Gang	5.0L TiVCT V8 Fastback Automatik	5.0L TiVCT V8 Convertible 6-Gang	5.0L TiVCT V8 Convertible Automatik
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Leistung kW (PS) bei 1/min	233 kW (317 PS) bei 5500	233 kW (317 PS) bei 5500	233 kW (317 PS) bei 5500	233 kW (317 PS) bei 5500	310 kW (421 PS) bei 6500	310 kW (421 PS) bei 6500	310 kW (421 PS) bei 6500	310 kW (421 PS) bei 6500
Drehmoment Nm bei 1/min	434	434	434	434	524	524	524	524
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	179	228	184	229	299	281	306	289
Kraftstoffverbrauch in l/100 km								
innerorts	10,1	14,5	10,4	14,1	20,6	18,6	20,1	19,9
außerorts	6,8	7,3	6,9	7,7	9,6	8,2	9,8	8,7
kombiniert	8,0	9,9	8,0	10,0	13,5	12,0	13,6	12,8
Leistung/ Beschleunigung								
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	234	234	234	234	250	250	250	250
0-100 km/h (s)	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
50-100 km/h* (s)	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.

Motoren und Getriebe

Variable Ventilsteuerung
Eine variable Ventilsteuerung, ein Twin-Scroll-Turbolader und eine Direkteinspritzung kombinieren auf perfekte Weise Effizienz, Kraft und Leistung.



Abb. zeigt einen Ford Mustang Fastback



Abb. zeigt einen Ford Mustang Convertible

FORD MUSTANG

Endlich ist er da: der sensationelle, brandneue Ford Mustang! Vollgepackt mit innovativen Technologien, überschäumendem Temperament und beeindruckendem Aussehen ist der neue Ford Mustang mehr als nur ein Sportcoupé. Er ist ein Ford mit Leib und Seele.



LEBENDIG

Der neue Ford Mustang ist durch seine Präzision gekennzeichnet, die weit über gutes Design hinausgeht. Hochleistung gepaart mit hundertprozentiger Kontrolle. Dieses Auto bietet pure Lebensfreude. Brillant und durchdacht. Den neuen Ford Mustang müssen Sie einfach in Fahrt erleben.

Xenon-Scheinwerfer

Die Xenon-Scheinwerfer des neuen Ford Mustang vereinen ansprechende Optik mit höchster Funktionalität. Die leistungsstarke Xenon-Technologie sorgt bei Nachtfahrten für eine optimale Fahrbahnausleuchtung.





UNWIDER- STEHLICH

Der Look ist neu, aber in seiner Brust schlägt immer noch das Herz des Mustangs. Die markante Linienführung mit den breiten Konturen und die niedrige Dachlinie schaffen ein muskulöses Erscheinungsbild. Der neue Ford Mustang zieht alle Blicke auf sich. Er hat einfach Präsenz die man nicht ignorieren kann.

BLEIBEN SIE IN VERBINDUNG



Den neuen Ford Mustang erleben Sie am besten auf dem Fahrersitz. Die beiden großen, übersichtlichen Anzeigen unter dem Armaturenräger im typischen Mustang-Design liefern Ihnen alle Informationen, die Sie brauchen. Die wichtigsten Bedienelemente sind ergonomisch durchdacht angeordnet.

Ford SYNC 2 mit Touchscreen

Mit einfachen Sprachbefehlen können Sie Ihre Musik auswählen, die Temperatur einstellen, das Navigationssystem steuern, telefonieren und Kontakte aus Ihrem Telefonverzeichnis von Ihrem kompatiblen Telefon auswählen – ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen. Ford SYNC liest Ihnen sogar eingehende Textnachrichten vor.

Touchscreen-Technologie

Der intuitive 8-Zoll-Farbtouchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) des Mustangs sorgt für Konnektivität und zusätzlichen Bedienkomfort. Über die vier farblich unterschiedlich gekennzeichneten Ecken haben Sie einfachen Zugriff auf Telefon, Navigationssystem, Medien und Klimaregelung. Sie haben Dutzende von Möglichkeiten, Ihre ideale Fahrumgebung durch einfaches Antippen zu gestalten.





ER IST EINFACH KULT



Mit seinem im Cockpit-Design gestalteten Innenraum bietet der brandneue Ford Mustang ein Fahrerlebnis der besonderen Art. Alle wichtigen Bedienelemente sind in Reichweite angeordnet: **klassische Cockpit-Schalter** und ein **kurzer Schalthebel**. Das Lenkrad liegt perfekt in der Hand, während das **Kommunikations- und Entertainmentsystem Ford SYNC 2 mit dem 8-Zoll großen Touchscreen-Display (20,3 cm Bildschirmdiagonale)** auf Ihre Sprache oder Berührung reagiert.



UNVERWECHSELBAR

Was den neuen Ford Mustang so unverwechselbar macht, ist sein einzigartiges Design. Von der dynamisch abfallenden Motorhaube bis zum muskulös modellierten Heck sorgt sein klassisches, cooles Design für Begeisterung.

Aerodynamik

Der neue Ford Mustang ist als erster Ford mit Windabweisern an den Vorderrädern ausgestattet, die den Luftstrom über die Räder leiten. Am Heck liegt der Luftstrom dank der aerodynamischen, konisch verlaufenden Karosserieform bis hinter dem Fahrzeug an, um den Luftwiderstand so gering wie möglich zu halten.





Twin-Scroll-Turbolader

Mit dem neuen 2,3-l-EcoBoost-Motor hat Ford erstmals einen Motor auf den Markt gebracht, der über einen Twin-Scroll-Turbolader mit geringem Trägheitsmoment verfügt. In Kombination mit dem integrierten Auspuffkrümmer, der die Impulsenergie zur Turbine maximiert, sorgt er für ein besseres Ansprechverhalten bei Überholmanövern, geringere Emissionen und einen sparsameren Kraftstoffverbrauch.

EFFIZIENT

Der auf dem neuesten Stand der Technik basierende **2,3-l-EcoBoost-Motor** des neuen Ford Mustang schafft die perfekte Balance zwischen dynamischer Leistung und hoher Effizienz. Das Hochleistungs-Direkteinspritzungssystem sorgt für eine präzise dosierte Kraftstoffzufuhr, während der Twin-Scroll-Turbolader die Motorleistung erhöht. Das Ergebnis – ein hervorragendes Ansprechverhalten.

2,3-l-EcoBoost-Benzinmotor

Der speziell für den neuen Mustang konzipierte 2,3-l-EcoBoost-Benzinmotor mit 233 kW (317 PS) kombiniert Fahrspaß mit Kraftstoffeffizienz. Als Mitglied der „International Engine of the Year“-Familie verfügt dieser leistungsstarke neue Vierzylinder über einen Twin-Scroll-Turbolader mit geringem Trägheitsmoment, eine hochpräzise Direkteinspritzung und eine doppelte variable Nockenwellenverstellung, um Kraftstoffverbrauch und Emissionen zu reduzieren und gleichzeitig die Motorleistung zu maximieren.

5,0-l-V8-Benzinmotor

Eine wahrhaft epische Leistung bietet unser stärkster 5,0-l-V8-Motor mit seinen beeindruckenden 310 kW (421 PS) und seinem kraftstrotzenden Drehmoment von sage und schreibe 524 Nm. Die Zahlen an sich sind zwar schon beeindruckend, aber sie schaffen es nicht annähernd, die schier endlose Leistungsbereitstellung zu veranschaulichen, die für eine so außergewöhnliche Flexibilität sorgt. Oder den satten Motorsound, der jede Fahrt auf unverkennbare Weise untermalt.



Mustang powered by **FORD EcoBoost**

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 54.

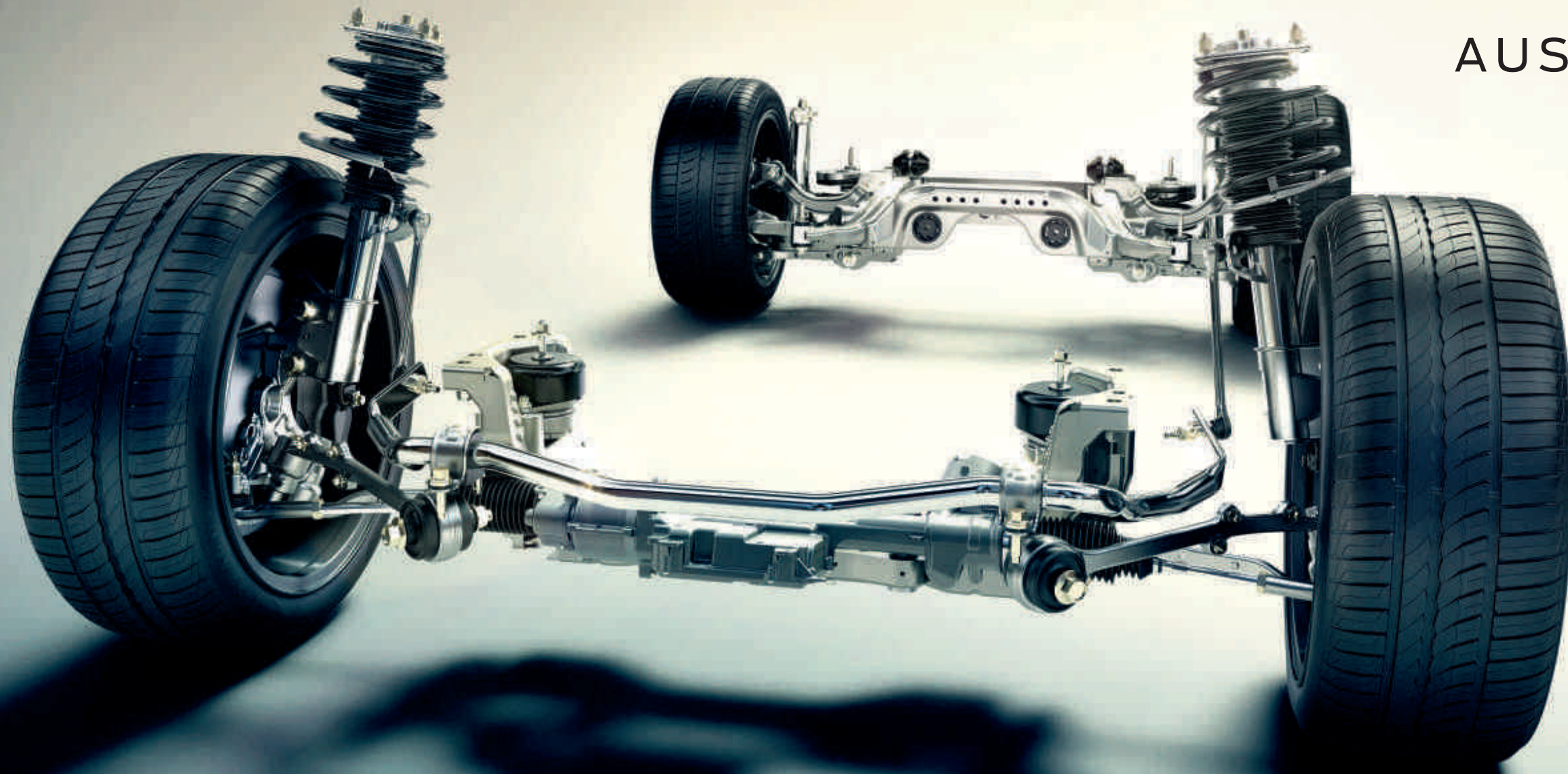
SELBSTBEWUSST



FREI UND UNBESCHWERT

Genießen Sie das Gefühl der Freiheit mit dem brandneuen Ford Mustang Convertible. Dieses Mustang-Modell ist ebenso temperamentvoll und leistungstark wie der Fastback, bietet aber einen zusätzlichen Kick: das Fahren unter freiem Himmel.





AUSGEWOGEN

Der brandneue Ford Mustang wurde im Hinblick auf erstklassige Dynamik und höchste Fahrqualität konzipiert. Das Fundament bildet eine steife Karosseriestruktur. Sie wird durch eine Einzelradaufhängung ergänzt, die eine präzisere Radführung ermöglicht und zugleich das Handling, die Lenkeigenschaften und den Komfort verbessert. Aber es ist nicht nur die neue Aufhängung. Es ist ein rundum neues Hochgefühl.

Lenkung

Die elektrische Servolenkung (EPAS) bietet die Wendigkeit, Einlenkpräzision und Kontrolle bei hohen Geschwindigkeiten, die Sie bei einem Sportcoupé von Weltklasse erwarten. Sie verfügt über drei Einstellmöglichkeiten – Normal, Komfort und Sport. Zudem gleicht sie das Abdriften des Fahrzeugs bei Straßenwölbungen oder bei Seitenwind aus und wirkt jeglicher Radunwucht bei hohen Geschwindigkeiten entgegen.

Vorderradaufhängung

Die sorgfältig abgestimmte Vorderradaufhängung verwendet ein neues McPherson-Federbeinsystem mit einem Doppelkugelgelenk. Befestigt auf einem steifen Hilfsrahmen sorgt sie für erstklassigen Fahrkomfort und ein überaus dynamisches Handling.

Hinterradaufhängung

Die fortschrittliche Multilink-Hinterachse des neuen Ford Mustang kombiniert ein präzises und agiles Handling mit perfekten Fahreigenschaften im täglichen Straßenverkehr. Aluminiumkomponenten reduzieren die ungefederte Masse, während der steife Aufbau für eine messerscharfe Radführung sorgt.



AGIL

Der Ford Mustang war schon immer einzigartig, aber jetzt gibt es eine Steigerung. Das völlig neue Fahrgestell mit Einzelradaufhängung macht ihn zum bislang agilsten Mustang. Und mit seinem niedrigen Schwerpunkt, dem Differenzial mit begrenztem Schlupf und verschiedenen, zur Auswahl stehenden Fahrmodi fühlt sich der neue Ford Mustang auf den Serpentinien eines Alpenpasses ebenso zu Hause wie auf der Autobahn oder im Stadtverkehr.

Differenzial mit begrenztem Schlupf

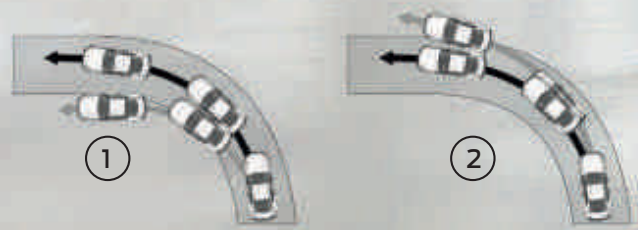
Das mechanische Differenzial mit begrenztem Schlupf eignet sich besonders für Sportwagen mit Heckantrieb wie den neuen Ford Mustang. Tritt bei einem Rad Schlupf auf, wird das Motordrehmoment automatisch auf das andere Rad übertragen. Dadurch werden Traktion und Wendigkeit bei der Beschleunigung nach Kurven und auf rutschigen Fahrbahnoberflächen deutlich verbessert.

Verschiedene Fahrmodi zur Auswahl

Der Mustang bietet außerdem eine elektronische Fahrgestellkalibrierung. Der Fahrer kann zwischen vier Modi wählen – Normal, Sport, Gelände und Schnee/Nässe, um Ansprechverhalten, Schaltpunkte (bei Modellen mit Automatikgetriebe), Lenkaufwand und Kalibrierung der Stabilitätskontrolle an die jeweiligen Fahrbedingungen anzupassen.

SPORTLICH

Beim neuen Ford Mustang können Sie die Leistung an Ihren Fahrstil anpassen. Beim Einschalten der Zündung wird die elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) aktiviert. Durch einmaliges Drücken der ESC-Taste wird die Traktionskontrolle deaktiviert. Durch zweimaliges Drücken lässt sich die Unterstützung durch ESC verringern. Wird die Taste länger als fünf Sekunden gedrückt gehalten, wird ESC komplett deaktiviert. Sie haben die Wahl.



Elektronische Stabilitätsregelung (ESC) AdvanceTrac

Die beim neuen Ford Mustang zum Einsatz kommende elektronische Stabilitätsregelung (ESC) kompensiert automatisch jeglichen Kontrollverlust durch Übersteuern **(1)** oder Untersteuern **(2)**. Das System erfasst plötzliche Veränderungen bei Lenkradbewegungen, Bremsbetätigung und Fahrzeugneigung und passt die Drehzahl der einzelnen Räder an, damit das Fahrzeug sicher die Spur hält.





SOUVERÄN

Ein Hochleistungsfahrzeug braucht Hochleistungsbremsen. Da bildet der neue Ford Mustang keine Ausnahme. Um ein Maximum an Sicherheit und Kontrolle zu gewährleisten, werden Vierkolben-Bremssättel sowie belüftete Bremsscheiben vorne und hinten eingesetzt. Das leistungsstarke Antiblockier-Bremssystem (ABS) bietet die nötige Fahrstabilität, während der Sicherheits-Bremsassistent (EBA) und die elektronische Bremsenvorspannung für die bestmögliche Bremsleistung sorgen.

Bremssystem

Um eine optimale Bremsleistung zu erzielen, gibt es das Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit Vierkolben-Bremssätteln und belüfteten 352x32-mm-Bremsscheiben vorn serienmäßig. Die GT-Modelle sind aufgrund ihrer stärkeren Leistungscharakteristik vorne mit Sechskolben-Brembo-Bremssätteln, größeren Bremsscheiben (380 x 34 mm Durchmesser) und größeren Belüftungsöffnungen ausgestattet.

Die 19"-Leichtmetallräder mit 255/40 Reifen beim neuen Ford Mustang sorgen für maximale Griffigkeit und angenehmes Handling. Der neue Ford Mustang GT ist hinten mit 19"-Rädern mit 275/40 Reifen ausgestattet, damit sein Leistungspotenzial voll ausgeschöpft werden kann.



INTELLIGENT

Ford SYNC 2 mit Touchscreen erlaubt Ihnen, mit einfachen Sprachbefehlen Ihre Musik auszuwählen, die Temperatur einzustellen, das Navigationssystem zu bedienen, zu telefonieren und Kontakte aus Ihrem Telefonverzeichnis von Ihrem kompatiblen Telefon auszuwählen – ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen. Alternativ können Sie die Einstellungen auch über den 8-Zoll-Farbtouchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) vornehmen. Sie können sich sogar eingehende Textnachrichten vorlesen lassen.



INNOVATIV



Ob während der Fahrt, beim Einparken oder als Fahrgast – innovative Ausstattungsmerkmale machen den neuen Ford Mustang rundum zum Vergnügen. Die Außenspiegel sind mit **Pony-Projektionsleuchten** ausgestattet, die den legendären Mustang als Projektion über den Boden galoppieren lassen, wenn Sie die Türen aufschließen. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs zeigt die **Rückfahrkamera** auf dem 8-Zoll-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) automatisch die Sicht nach hinten an. **Klimatisierte Vordersitze*** sorgen dafür, dass Sie sich stets rundum wohlfühlen. Das **Premium-Soundsystem*** umfasst einen leistungsstarken, im Kofferraum untergebrachten 8-Zoll-Subwoofer. Und das **Automatikgetriebe*** mit seinen Lenkrad-Schaltwippen ermöglicht im Sportmodus ein schnelleres Herunterschalten. *Wunschausstattung

KAROSSERIEVARIANTEN



Fastback

Der Fastback bleibt mit seiner langen, elegant gewölbten Motorhaube, der fliehenden Windschutzscheibe und der schnittigen Dachlinie den klassischen Designelementen des Mustangs treu.



Convertible

Der Mustang Convertible ist der coole Cousin des Fastbacks. Man sieht ihm die Verwandtschaft an. Dennoch wurde diese Modellvariante von Grund auf als Convertible konzipiert.

ZEIGEN SIE FARBE

Indic-Blau
Metallic-Lackierung*



Volcano-Orange
Normalfarbe



Ruby-Rot
Metallic-Lackierung*



Race-Rot
Normalfarbe



California-Gelb
Dreischicht-
Sonderlackierung*



Bright-Silber
Metallic-Lackierung*



Magnetic-Grau
Metallic-Lackierung*



Mamba-Grün
Metallic-Lackierung*



Liquid-Weiß
Normalfarbe



Ebony-Schwarz
Normalfarbe



*Metallic-Lackierungen und Dreischicht-Sonderlackierungen sind als Wunschausstattung gegen Aufpreis erhältlich.

Hinweis Die Fahrzeugabbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb von den aktuellen Fahrzeugspezifikationen oder der Produktverfügbarkeit abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.



NEHMEN SIE PLATZ

EcoBoost und GT
Leder-Polsterung
(Sportsitze) in
Schwarz



EcoBoost und GT
Leder-Polsterung
(Sportsitze) in Braun



Hauptabbildung:
EcoBoost und GT
Recaro-Leder-
Sportsitze vorn, in
Schwarz
(Wunschausstattung,
nur i.V. mit Fasback)

EcoBoost und GT
Leder-Polsterung
(Sportsitze) in
Hellgrau






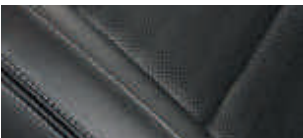

EcoBoost und GT
Premium-
Lederpolsterung
(Sitzmittelbahnen in
Leder, Sitzwangen in
Vinyl) in Schwarz
(Wunschausstattung)



Der Innenraum des neuen Ford Mustang ist mit das Beste, was Design und Handwerkskunst bei Ford hervorbringen. Fünf neue Innenraumvarianten mit verschiedenen Lederausstattungsoptionen stehen zur Auswahl, unter anderem eine Premium-Lederausstattung mit doppelten Ziernähten und der Körperform angepassten Recaro-Sitzen mit aufgesticktem Logo an der Rückenlehne.



STELLEN SIE SICH DEN PERFEKTEN MUSTANG ZUSAMMEN

		Dreischicht Sonder- lackierung	Normalfarben					Metallic-Lackierungen*				
		California- Gelb	Volcano- Orange	Ebony- Schwarz	Liquid- Weiß	Race-Rot	Indic-Blau	Mamba-Grün	Bright-Silber	Magnetic-Grau	Ruby-Rot	
Leder-Polsterung (Sportsitze) in Schwarz	EcoBoost und GT		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Leder-Polsterung (Sportsitze) in Hellgrau			—	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Leder-Polsterung (Sportsitze) in Braun			—	—	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—	
Premium-Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen in Leder, Sitzwangen in Vinyl) in Schwarz* ¹			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Recaro-Leder-Sportsitze vorn in Schwarz* ²			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Farben und Polster



12 Jahre Garantie gegen Durchrosten
Auf den neuen Ford Mustang gewährt Ford ab Datum der Erstzulassung 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten. Es gelten die gültigen Garantiebedingungen.

¹siehe Premium-Paket ²nur i.V. mit Fastback
*auf Wunsch, gegen Mehrpreis

nicht verfügbar



verfügbar



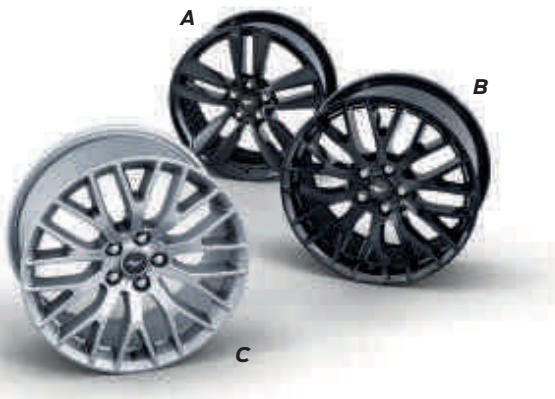
SETZEN SIE EIN ZEICHEN

	Mustang Fastback	Mustang Convertible	Mustang GT Fastback	Mustang GT Convertible
Ausstattung außen				
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten sowie Umfeldbeleuchtung, die ein Mustang-Pony auf den Boden projiziert	■	■	■	■
GT-Badge am Heck	—	—	■	■
GT-Kühlergrill	—	—	■	■
Lackierung Metallic	□	□	□	□
Lackierung California-Gelb	□	□	□	□
Nebelscheinwerfer	■	■	■	■
Scheibenwischer mit Regensensor	■	■	■	■
Stoff-Faltverdeck, elektrisch, in Schwarz, mit beheizbarer Heckscheibe (Convertible)	—	■	—	■
Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe lackiert, hinten mit integriertem Diffusor	■	■	■	■
Xenon-Scheinwerfer	■	■	■	■
Bereifung und Räder				
4 Leichtmetallräder 9 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19 Y im 5x2 Speichen-Design, schwarz-glänzend	■	■	—	—
GT-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Y-Design, schwarz-glänzend vorn 9 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19 Y hinten 9,5 J x 19 mit Reifen 275/40 R 19 Y	—	—	■	■
Leichtmetallräder im 10-Speichen-Y-Design, silberfarben (siehe auch Premium-Paket) für Mustang: 4 Leichtmetallräder 9 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19 Y für Mustang GT: vorn 2 Leichtmetallräder 9 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19 Y hinten 2 Leichtmetallräder 9,5 J x 19 mit Reifen 275/40 R 19 Y	□	□	□	□
Reifendruckkontrollsystem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System)	■	■	■	■
Reifen-Reparatur-Set, platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	■	■	■	■
Ausstattungspaket				
Premium-Paket: Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 2 mit Touchscreen; Premium-Sound-System mit 12 Lautsprechern; Premium-Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen in Leder, Sitzwangen in Vinyl) in Schwarz; Vordersitze, klimatisiert (Heizung und Lüftung); Leichtmetallräder im 10-Speichen-Y-Design, silberfarben (für Mustang: 4 Räder 9 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19; für Mustang GT: vorn 2 Räder 9 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19; hinten 2 Räder 9,5 J x 19 mit Reifen 275/40 R 19); Park-Pilot-System hinten; Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenfenster (nur Fastback); exklusive Türverkleidung „Soft Touch“; exklusives Armaturenbrett in Leder mit Ziernähten	□	□	□	□

nicht verfügbar	—
serienmäßig	■
auf Wunsch, gegen Mehrpreis	□
siehe Ausstattungspakete	◻

Außenausstattung

- Leichtmetallräder**
A 19"-Leichtmetallräder im 5x2-Speichen-Design, schwarz-glänzend
B 19"-GT-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Y-Design, schwarz-glänzend
C 19"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Y-Design, silberfarben



Attraktive Lifestyle-Produkte - von Mode über Accessoires bis zu Modellautos - finden Sie auf www.fordlifestylecollection.com



GEHEN SIE AUF
ENTDECKUNGSREISE

Sitze	Mustang Fastback	Mustang Convertible	Mustang GT Fastback	Mustang GT Convertible
Leder-Polsterung (Sportsitze), wahlweise in Hellgrau, Braun oder Schwarz verfügbar, u.a.: Fahrersitz, 6fach elektrisch einstellbar, inkl. elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze; Beifahrersitz, 6fach elektrisch einstellbar, inkl. manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Premium-Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen in Leder, Sitzwangen in Vinyl) in Schwarz (siehe Premium-Paket); Vordersitze, klimatisiert (Heizung und Lüftung); exklusive Türverkleidung „Soft Touch“	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Recaro-Leder-Sportsitze vorn in Schwarz (nur i.V. mit Fastback) (ohne Mindestpreis auch kombinierbar mit Premium-Paket, das dann keine klimatisierten Vordersitze enthält)	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	–
Vordersitze, klimatisiert (nicht i.V. mit Recaro-Leder-Sportsitzen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ausstattung innen				
Bordcomputer mit 10,7 cm TFT-LCD-Display	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fensterheber vorn, elektrisch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fensterheber hinten, elektrisch (serienmäßig nur bei Convertible)	–	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lederlenkrad und Lederhandbremsgriff	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
-zusätzlich mit Schaltwippen am Lenkrad (nur i.V. mit Automatikgetriebe)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lederschaltknauf (nur i.V. mit manuellem Schaltgetriebe)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Leselampen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Mittelkonsole abschließbar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pedalerie mit Aluminium- Auflagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Teppichfußmatten vorn	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Innenausstattung



Premium-Sitze vorn
Die Vordersitze aus Leder können beheizt und gekühlt werden und verfügen über eine elektrische Sechsfachverstellung. Der Fahrersitz bietet außerdem eine Lendenwirbelstütze und eine Memory-Funktion (Wunschausstattung).

Beleuchtete Einstiegszierleisten
Die Einstiegszierleisten an den Vordertüren weisen ein beleuchtetes Mustang-Logo auf.

nicht verfügbar

–

serienmäßig

☒

auf Wunsch, gegen Mehrpreis
siehe Ausstattungspaketet

☐

☒



HALLO
WELT

	Mustang Fastback	Mustang Convertible	Mustang GT Fastback	Mustang GT Convertible
Technik				
Berganfahrassistent (nur i.V. mit Schaltgetriebe)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Doppelrohr-Auspuffanlage (bei Mustang GT mit polierter Blende)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Einzelradaufhängung vorn an McPherson-Federbeinen, an doppelten Kugelgelenken, Rohr, Querstabilisator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gasdruckstoßdämpfer, sportlich abgestimmt; Stabilisatoren vorn und hinten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsregelanlage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Heckantrieb, Differenzial mit begrenztem Schlupf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hinterradaufhängung an Integrallenkern mit Spiralfedern, massivem Querstabilisator und Doppelrohrdämpfern (Mustang) oder Einzelrohrdämpfern (Mustang GT)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Line-Lock-System	–	–	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Performance-Paket: verbesserte und spezielle Hochgeschwindigkeitsabstimmungen für Kühlung, Bremsen und Fahrwerk	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Scheibenbremsen vorn und hinten und elektr. Stabilitätsregelung Advance Trac (bei GT: 6-Kolben Brembo-Hochleistungsbremsanlage)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS - Electric Power Assisted Steering)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audio- und Kommunikationssysteme				
Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 2 mit Touchscreen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Radio-CD-PLayer, MP3-fähig, Doppeltuner, AUX-Eingang, 2 USB-Anschlüsse, SD-Kartenschacht, 9 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung sowie Multifunktionsdisplay mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale, digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 2 mit Touchscreen und Premium-Sound-System	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (SD-Karte), 12 Premium-Lautsprechern	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

nicht verfügbar
serienmäßig
auf Wunsch, gegen Mehrpreis
siehe Ausstattungspaket

Komfort und Kommunikation

Ford SYNC 2 mit Touchscreen
Mit einfachen Sprachbefehlen können Sie Ihre Musik auswählen, die Temperatur einstellen, das Navigationssystem bedienen, telefonieren und Kontakte aus Ihrem Telefonverzeichnis von Ihrem kompatiblen Telefon auswählen.



8-Zoll-Farbtouchscreen
Über die vier farblich unterschiedlich gekennzeichneten Ecken haben Sie einfachen Zugriff auf Telefon, Navigationssystem, Medien, Klimaregelung und mehr – ein Fingertipp auf den 8-Zoll-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) genügt.

Track Apps
Die Track-Apps zeigen in Echtzeit auf dem LCD-Bildschirm in der Instrumententafel nützliche und interessante Informationen zu Ihrem Mustang an. (serienmäßig)



GUT
AUFGESTELLT

	Mustang Fastback	Mustang Convertible	Mustang GT Fastback	Mustang GT Convertible
Sicherheitsausstattung				
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	■	■	■	■
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)	■	■	■	■
Intelligentes Sicherheits-System, u.a.: Frontairbag für Fahrer und Beifahrer* Knieairbag für Fahrer Kopf-Schulterairbags (nur bei Fastback)	■	■	■	■
aktive Kopfstützen vorn, höhen- und neigungsverstellbar Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn				
Park-Pilot-System hinten (siehe auch Premium-Paket)	□	□	□	□
Rückfahrkamera	■	■	■	■
Sicherheits-Bremsassistent (EBA - Emergency Brake Assist)	■	■	■	■
Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt	■	■	■	■
Fahrzeugsicherung				
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)	■	■	■	■
- zusätzlich mit autarker Stromversorgung	□	□	□	□
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten), inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung	■	■	■	■
- inkl. Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)	■	■	■	■
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)	■	■	■	■
Radschlösser	■	■	■	■
Zentral-/Doppelverriegelung mit Fernbedienung	■	■	■	■

Sicherheitsfunktionen

***Hinweis:** Ein rückwärtsgerichteter Kindersitz darf nicht auf Beifahrersitzen mit aktiviertem Frontairbag installiert werden. Der sicherste Platz für Kinder ist ordnungsgemäß gesichert und angegurtet auf dem Rücksitz.

Technische Merkmale

Einzelradaufhängung
Die Einzelradaufhängung des neuen Ford Mustang ermöglicht eine präzise Radführung und verbessert gleichzeitig das Handling, die Lenkeigenschaften und den Komfort.



nicht verfügbar

serienmäßig

auf Wunsch, gegen Mehrpreis

siehe Ausstattungspakete

—

■

□

◻



UNBÄNDIGE LEISTUNG

*im 4. Gang. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂ Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.



**Ford Testwerte, Fastback mit Schaltgetriebe

	2.3L EcoBoost Fastback 6-Gang	2.3L EcoBoost Fastback Automatik	2.3L EcoBoost Convertible 6-Gang	2.3L EcoBoost Convertible Automatik	5.0L TiVCT V8 Fastback 6-Gang	5.0L TiVCT V8 Fastback Automatik	5.0L TiVCT V8 Convertible 6-Gang	5.0L TiVCT V8 Convertible Automatik
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Leistung kW (PS) bei 1/min	233 kW (317 PS) bei 5500	233 kW (317 PS) bei 5500	233 kW (317 PS) bei 5500	233 kW (317 PS) bei 5500	310 kW (421 PS) bei 6500	310 kW (421 PS) bei 6500	310 kW (421 PS) bei 6500	310 kW (421 PS) bei 6500
Drehmoment Nm bei 1/min	434	434	434	434	524	524	524	524
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	179	228	184	229	299	281	306	289
Kraftstoffverbrauch in l/100 km								
innerorts	10,1	14,5	10,4	14,1	20,6	18,6	20,1	19,9
außerorts	6,8	7,3	6,9	7,7	9,6	8,2	9,8	8,7
kombiniert	8,0	9,9	8,0	10,0	13,5	12,0	13,6	12,8
Leistung/ Beschleunigung								
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	234	234	234	234	250	250	250	250
0-100 km/h (s)	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
50-100 km/h* (s)	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.

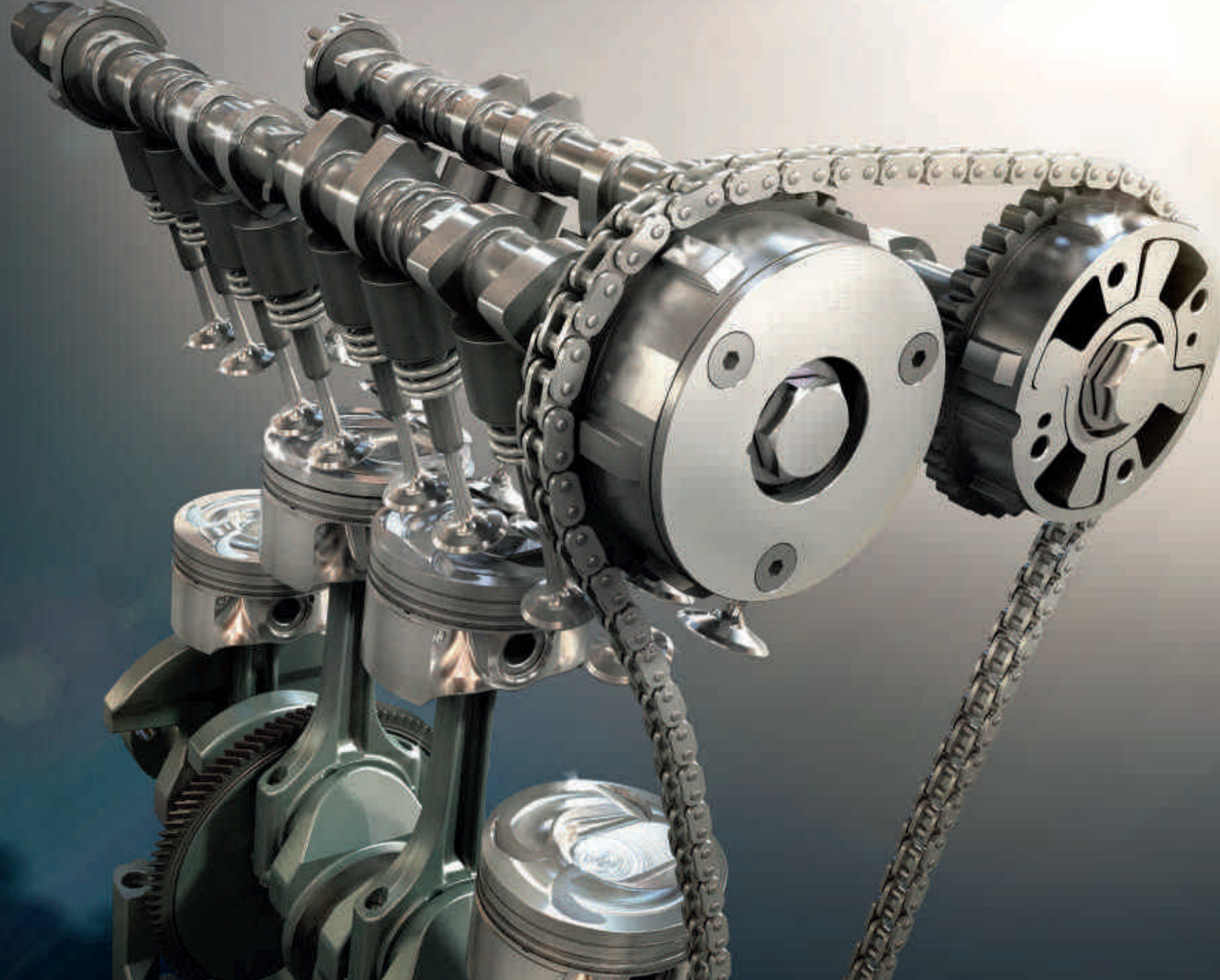


5.0-l-V8-Motor
Der 5.0-l-V8-Motor ist ideal für den neuen Ford Mustang. Ventiltrieb und Zylinderköpfe wurden optimiert und bringen eine Motorleistung von 310 kW (421 PS) und ein Drehmoment von 524 Nm mit sich. Der neue Ansaugkrümmer verbessert den Luftdurchsatz im niedrigen Drehzahlbereich, was sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch und den Schadstoffausstoß auswirkt.

***Ford Testwerte, Fastback mit Schaltgetriebe

Motoren und Getriebe

Variable Ventilsteuerung
Eine variable Ventilsteuerung, ein Twin-Scroll-Turbolader und eine Direkteinspritzung kombinieren auf perfekte Weise Effizienz, Kraft und Leistung.



DER PASST EINFACH
ZU IHNEN

	2.3l EcoBoost Fastback 6-Gang	2.3l EcoBoost Fastback Automatik	2.3l EcoBoost Convertible 6-Gang	2.3l EcoBoost Convertible Automatik	5.0l TiVCT V8 Fastback 6-Gang	5.0l TiVCT V8 Fastback Automatik	5.0l TiVCT V8 Convertible 6-Gang	5.0l TiVCT V8 Convertible Automatik
Gewichte und Anhängelasten								
EG-Leergewicht (kg)*	1655	1653	1715	1718	1720	1732	1786	1792
Gepäckraumvolumen (l)								
Fastback	408	408	408	408	408	408	408	408
Convertible	332	332	332	332	332	332	332	332
Tankvolumen								
Benzin (EcoBoost)	59	59	59	59	59	59	59	59
Benzin (GT)	61	61	61	61	61	61	61	61

Gewicht,
Laderaumvolumen und
Ladefähigkeit

408l

Ladefähigkeit
beim Coupé

332l

Ladefähigkeit
beim Cabrio

*Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderliche Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattungen und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung. Abmessungen gemäß ISO 3832. Abmessungen sind abhängig von der Ausstattungsvariante und der Ausstattung, sodass leichte Abweichungen möglich sind



DER MUSTANG
IM DETAIL

	Fastback	Convertible
Abmessungen		
Länge (mm)	4784	4784
Gesamtbreite mit Außenspiegeln (mm)	2080	2080
Gesamtbreite ohne Außenspiegel (mm)	1916	1916
Gesamtbreite mit angeklappten Außenspiegeln (mm)	1956	1956
Gesamthöhe (max.) (mm)	1381	1394
Radstand (mm)	2720	2720
Wendekreis (zwischen den Bordsteinen) (m)	12,2	12,2
Ford Garantien		
2 Jahre Ford Neuwagengarantie*	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ford Assistance Mobilitätsgarantie - für 12 Monate*, erneuert sich mit der nächsten planmäßigen, bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal für weitere 12 Monate.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12 Jahre Garantie gegen Durchrostn*	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Abmessungen

Ford Garantien

Convertible-Dach
Das elektrisch zu betätigende Dach lässt sich in weniger als zehn Sekunden öffnen.

Stoffdach
Das mehrschichtig isolierte Stoffdach zeichnet sich durch hohe Passgenauigkeit aus und sorgt im geschlossenen Zustand für einen geräuscharmen Innenraum.



*Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

serienmäßig ☒
auf Wunsch gegen Mehrpreis ☐

Betätigung des Convertible- Dach
Das elektrisch betätigte Dach ist mit einer bedienerfreundlichen Arretierung versehen, damit das Öffnen und Schließen mühelos von der Hand gehen.



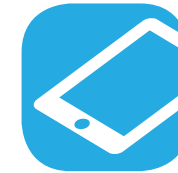


Und wie geht es jetzt weiter?



Probe fahren

Besuchen Sie Ihren **FordStore** und machen Sie eine Probefahrt mit dem neuen Mustang.
Hier finden Sie einen Händler in Ihrer Nähe:
www.ford.de/SBE/DealerLocator




Erleben

Die Mustang iBrochure mit Filmen und Animationen bietet ein intensives und interaktives Erlebnis. Einfach vom Android oder Apple Newsstand herunterladen: **Ford Mustang iBrochure**



Konfigurieren

Sie können sich den neuen Mustang online ganz nach Ihren Wünschen und Preisvorstellungen zusammenstellen.
www.ford.de/Pkw-konfigurator

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit  gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Die iPod®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Apple Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner

Ford Kundenzentrum

Falls Sie direkt mit uns sprechen möchten, erreichen Sie uns telefonisch unter 0221 903-3333 (gebührenpflichtig, die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Telefonanbieter).

Ford Assistance

Die Pannenhilfe erreichen Sie telefonisch innerhalb Deutschlands unter 0800 367 3387 (gebührenfrei) und außerhalb Deutschlands unter +49 89 7676 4964 (gebührenpflichtig, die Gebühren sind abhängig vom jeweiligen Aufenthaltsland).



Quelle:
www.interbrand.com/en/best-brands

Ford-Werke GmbH, Köln
Produktmarketing/Werbeabteilung
(21503102)

BJN 203710. FoE G65E
PN 579503/0415/80m/DEU de
Stand der Drucklegung: April 2015
© Ford Motor Company Limited.

